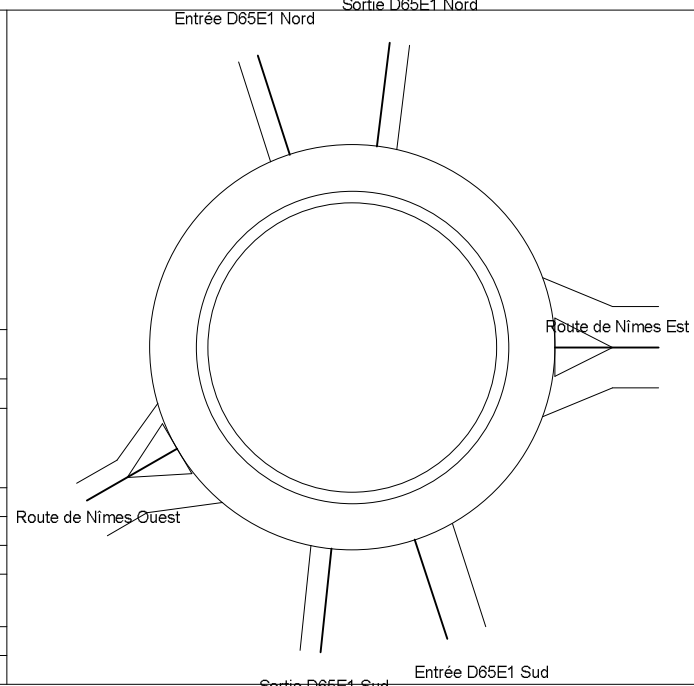


Nom du Carrefour : Giratoire 1 D65E1 x Rte de Nîmes
 Localisation :
 Environnement : Péri Urbain
 Variante :
 Date : 17/04/2019

Anneau
 Rayon de l'îlot infranchissable : 25,00 m
 Largeur de la bande franchissable : 2,00 m
 Largeur de l'anneau : 8,00 m
 Rayon extérieur du giratoire : 35,00 m



Branches

Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Largeurs (en m)		Îlot	Sortie
				Entrée			
				à 4 m	à 15 m		
Route de Nîmes Est	0			7,00	7,00	10,00	7,00
Sortie D65E1 Nord	83			0,00		0,00	3,50
Entrée D65E1 Nord	108			3,50		0,00	0,00
Route de Nîmes Ouest	210			7,00	7,00	10,00	3,50
Sortie D65E1 Sud	264			0,00		0,00	3,50
Entrée D65E1 Sud	288			7,00		0,00	0,00

Remarques de conception

Néant

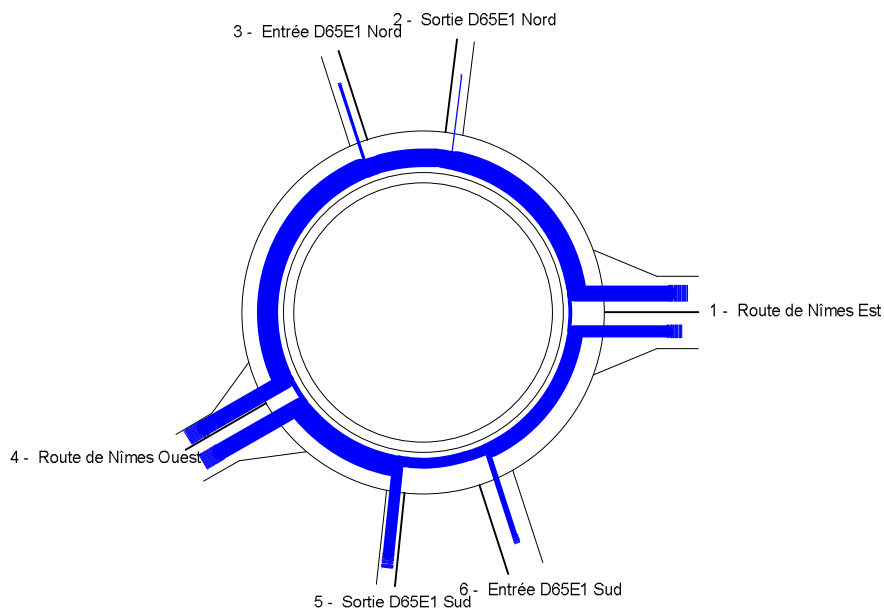
Période Option Base - 2035 HPM

Trafic Piétons

1	2	3	4	5	6
10	10	10	10	10	10

Trafic Véhicules Mode VL-PL-2R

	1			2			3			4			5			6			Total Entrant		
1	0	0	0	0	0	0				831	25	0	328	5	0				1159	30	0
2																					
3	0	0	0	0	0	0				134	10	0	49	6	0				183	16	0
4	706	18	0	63	4	0				0	0	0	448	18	0				1217	40	0
5																					
6	216	1	0	0	0	0				216	4	0	0	0	0				432	5	0
Total Sortant	922	19	0	63	4	0				1181	39	0	825	29	0				2991	91	0



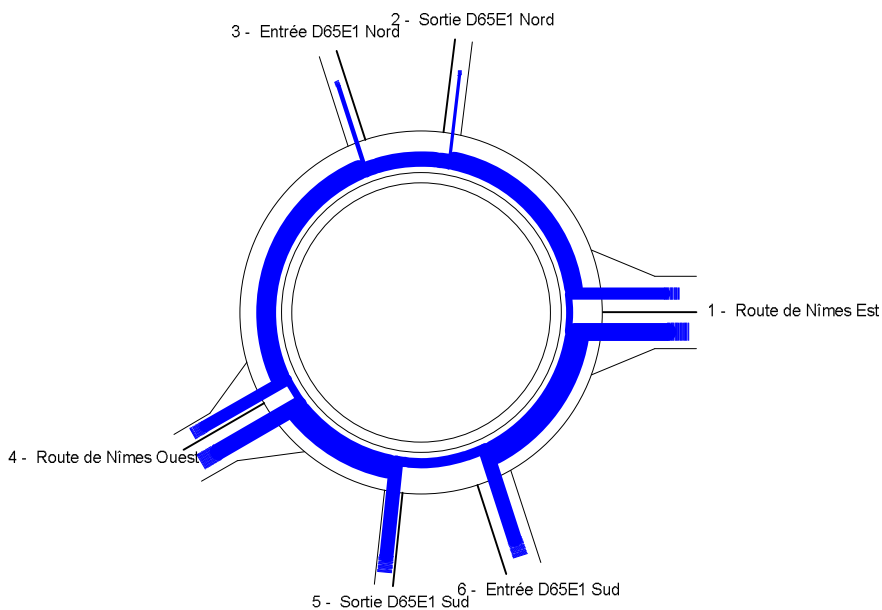
Période Option Base - 2035 HPS

Trafic Piétons

1	2	3	4	5	6
10	10	10	10	10	10

Trafic Véhicules Mode VL-PL-2R

	1			2			3			4			5			6			Total Entrant		
1	0	0	0	0	0	0				563	16	0	298	13	0				861	29	0
2																					
3	0	0	0	0	0	0				302	12	0	0	0	0				302	12	0
4	630	11	0	140	0	0				0	0	0	489	0	0				1259	11	0
5																					
6	704	7	0	34	41	0				0	0	0	272	5	0				1010	53	0
Total Sortant	1334	18	0	174	41	0				865	28	0	1059	18	0				3432	105	0



Période Option Base - 2035 HPM**Trafic Piétons**

1	2	3	4	5	6
10	10	10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	5	6	Total Entrant
1	0	0		881	338		1219
2							
3	0	0		154	61		215
4	742	71		0	484		1297
5							
6	218	0		224	0		442
Total Sortant	960	71		1259	883		3173

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Route de Nîmes Est	1073	47%	0vh	2vh	0s	0,1h
Sortie D65E1 Nord						
Entrée D65E1 Nord	390	64%	0vh	3vh	6s	0,4h
Route de Nîmes Ouest	605	32%	1vh	4vh	1s	0,5h
Sortie D65E1 Sud						
Entrée D65E1 Sud	1036	70%	0vh	2vh	1s	0,1h

Conseils

Branche Route de Nîmes Est

Branche Sortie D65E1 Nord
Branche de sortie uniquementBranche Entrée D65E1 Nord
Branche d'entrée uniquementBranche Route de Nîmes Ouest
Une sortie à deux voies est nécessaire. Attention aux traversées piétonnes.Branche Sortie D65E1 Sud
Branche de sortie uniquementBranche Entrée D65E1 Sud
Branche d'entrée uniquement
Une entrée à une voie suffit probablement.

Période Option Base - 2035 HPS**Trafic Piétons**

1	2	3	4	5	6
10	10	10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	5	6	Total Entrant
1	0	0		595	324		919
2							
3	0	0		326	0		326
4	652	140		0	489		1281
5							
6	718	116		0	282		1116
Total Sortant	1370	256		921	1095		3642

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Route de Nîmes Est	877	49%	0vh	3vh	1s	0,2h
Sortie D65E1 Nord						
Entrée D65E1 Nord	413	56%	0vh	3vh	5s	0,5h
Route de Nîmes Ouest	260	17%	2vh	8vh	5s	1,9h
Sortie D65E1 Sud						
Entrée D65E1 Sud	413	27%	1vh	5vh	3s	1,0h

Conseils

Branche Route de Nîmes Est

Branche Sortie D65E1 Nord
Branche de sortie uniquementBranche Entrée D65E1 Nord
Branche d'entrée uniquement

Branche Route de Nîmes Ouest

Branche Sortie D65E1 Sud
Branche de sortie uniquementBranche Entrée D65E1 Sud
Branche d'entrée uniquement

Branche Route de Nîmes Est

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Option Base - 2035 HPM	1073	47%	0vh	2vh	0s	0,1h
Option Base - 2035 HPS	877	49%	0vh	3vh	1s	0,2h

Branche Sortie D65E1 Nord

Branche de sortie uniquement

Branche Entrée D65E1 Nord

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Option Base - 2035 HPM	390	64%	0vh	3vh	6s	0,4h
Option Base - 2035 HPS	413	56%	0vh	3vh	5s	0,5h

Branche Route de Nîmes Ouest

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Option Base - 2035 HPM	605	32%	1vh	4vh	1s	0,5h
Option Base - 2035 HPS	260	17%	2vh	8vh	5s	1,9h

Branche Sortie D65E1 Sud

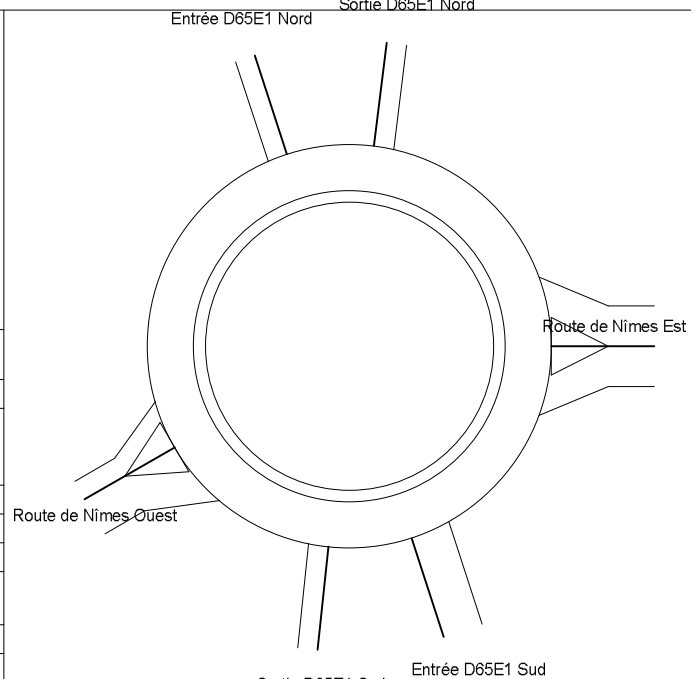
Branche de sortie uniquement

Branche Entrée D65E1 Sud

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Option Base - 2035 HPM	1036	70%	0vh	2vh	1s	0,1h
Option Base - 2035 HPS	413	27%	1vh	5vh	3s	1,0h

Nom du Carrefour : Giratoire 1 D65E1 x Rte de Nîmes
 Localisation :
 Environnement : Péri Urbain
 Variante :
 Date : 17/04/2019

Anneau
 Rayon de l'îlot infranchissable : 25,00 m
 Largeur de la bande franchissable : 2,00 m
 Largeur de l'anneau : 8,00 m
 Rayon extérieur du giratoire : 35,00 m



Branches

Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Largeurs (en m)		Îlot	Sortie
				Entrée			
				à 4 m	à 15 m		
Route de Nîmes Est	0			7,00	7,00	10,00	7,00
Sortie D65E1 Nord	83			0,00		0,00	3,50
Entrée D65E1 Nord	108			3,50		0,00	0,00
Route de Nîmes Ouest	210			7,00	7,00	10,00	3,50
Sortie D65E1 Sud	264			0,00		0,00	3,50
Entrée D65E1 Sud	288			7,00		0,00	0,00

Remarques de conception

Néant

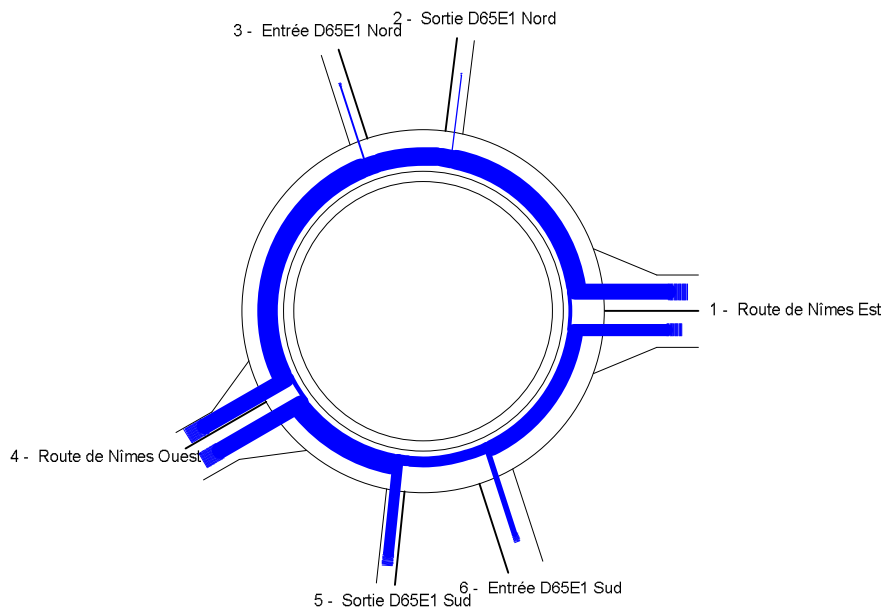
Période Option Base - 2035 HPM

Trafic Piétons

1	2	3	4	5	6
10	10	10	10	10	10

Trafic Véhicules Mode VL-PL-2R

	1			2			3			4			5			6			Total Entrant		
1	0	0	0	0	0	0				832	27	0	318	8	0				1150	35	0
2																					
3	0	0	0	0	0	0				129	10	0	0	0	0				129	10	0
4	706	18	0	65	4	0				0	0	0	446	18	0				1217	40	0
5																					
6	217	1	0	0	0	0				216	4	0	0	0	0				433	5	0
Total Sortant	923	19	0	65	4	0				1177	41	0	764	26	0				2929	90	0



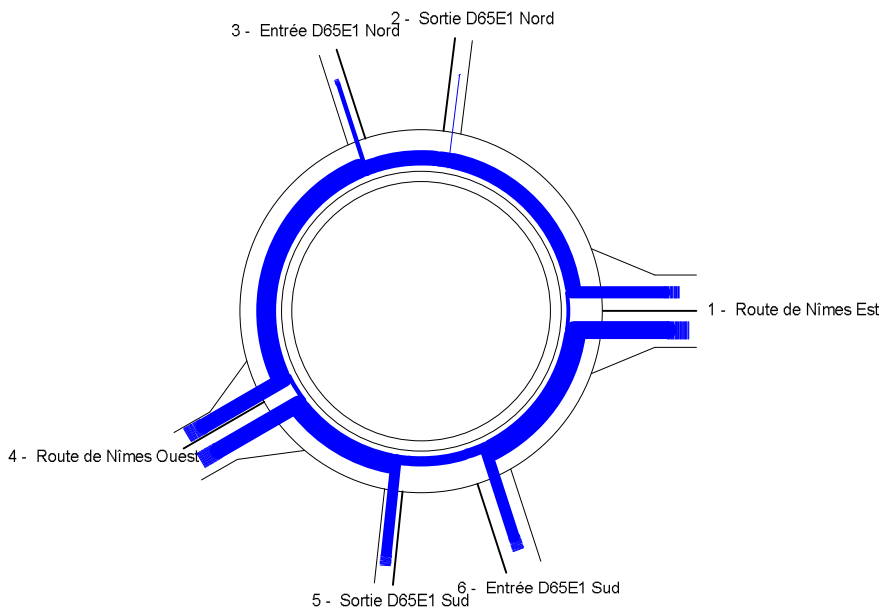
Période Option Base - 2035 HPS

Trafic Piétons

1	2	3	4	5	6
10	10	10	10	10	10

Trafic Véhicules Mode VL-PL-2R

	1			2			3			4			5			6			Total Entrant		
1	0	0	0	0	0	0				566	17	0	282	21	0				848	38	0
2																					
3	0	0	0	0	0	0				299	12	0	0	0	0				299	12	0
4	745	10	0	27	0	0				0	0	0	489	0	0				1261	10	0
5																					
6	598	3	0	0	0	0				272	5	0	0	0	0				870	8	0
Total Sortant	1343	13	0	27	0	0				1137	34	0	771	21	0				3278	68	0



Période Option Base - 2035 HPM**Trafic Piétons**

1	2	3	4	5	6
10	10	10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	5	6	Total Entrant
1	0	0		886	334		1220
2							
3	0	0		149	0		149
4	742	73		0	482		1297
5							
6	219	0		224	0		443
Total Sortant	961	73		1259	816		3109

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Route de Nîmes Est	1068	47%	0vh	2vh	0s	0,1h
Sortie D65E1 Nord						
Entrée D65E1 Nord	456	75%	0vh	3vh	5s	0,2h
Route de Nîmes Ouest	747	37%	0vh	3vh	1s	0,3h
Sortie D65E1 Sud						
Entrée D65E1 Sud	1033	70%	0vh	2vh	1s	0,1h

Conseils

Branche Route de Nîmes Est

Branche Sortie D65E1 Nord
Branche de sortie uniquementBranche Entrée D65E1 Nord
Branche d'entrée uniquementBranche Route de Nîmes Ouest
Une sortie à deux voies est nécessaire. Attention aux traversées piétonnes.Branche Sortie D65E1 Sud
Branche de sortie uniquementBranche Entrée D65E1 Sud
Branche d'entrée uniquement
Une entrée à une voie suffit probablement.

Période Option Base - 2035 HPS

Trafic Piétons

1	2	3	4	5	6
10	10	10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	5	6	Total Entrant
1	0	0		600	324		924
2							
3	0	0		323	0		323
4	765	27		0	489		1281
5							
6	604	0		282	0		886
Total Sortant	1369	27		1205	813		3414

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Route de Nîmes Est	1346	59%	0vh	2vh	0s	0,0h
Sortie D65E1 Nord						
Entrée D65E1 Nord	399	55%	1vh	4vh	6s	0,5h
Route de Nîmes Ouest	789	38%	0vh	3vh	1s	0,3h
Sortie D65E1 Sud						
Entrée D65E1 Sud	605	41%	0vh	3vh	2s	0,5h

Conseils

Branche Route de Nîmes Est
Une entrée à une voie suffit probablement.

Branche Sortie D65E1 Nord
Branche de sortie uniquement

Branche Entrée D65E1 Nord
Branche d'entrée uniquement

Branche Route de Nîmes Ouest
Une sortie à deux voies est nécessaire. Attention aux traversées piétonnes.

Branche Sortie D65E1 Sud
Branche de sortie uniquement

Branche Entrée D65E1 Sud
Branche d'entrée uniquement

Branche Route de Nîmes Est

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Option Base - 2035 HPM	1068	47%	0vh	2vh	0s	0,1h
Option Base - 2035 HPS	1346	59%	0vh	2vh	0s	0,0h

Branche Sortie D65E1 Nord

Branche de sortie uniquement

Branche Entrée D65E1 Nord

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Option Base - 2035 HPM	456	75%	0vh	3vh	5s	0,2h
Option Base - 2035 HPS	399	55%	1vh	4vh	6s	0,5h

Branche Route de Nîmes Ouest

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Option Base - 2035 HPM	747	37%	0vh	3vh	1s	0,3h
Option Base - 2035 HPS	789	38%	0vh	3vh	1s	0,3h

Branche Sortie D65E1 Sud

Branche de sortie uniquement

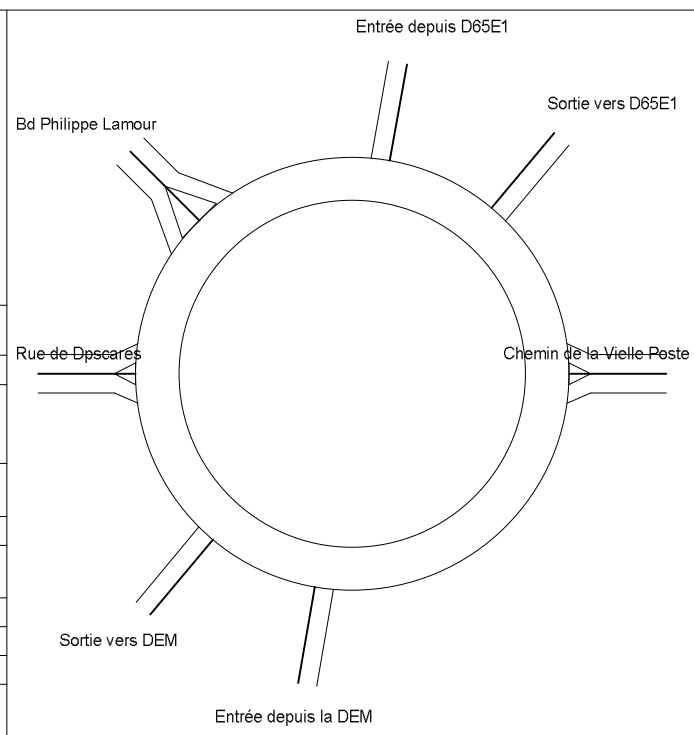
Branche Entrée D65E1 Sud

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Option Base - 2035 HPM	1033	70%	0vh	2vh	1s	0,1h
Option Base - 2035 HPS	605	41%	0vh	3vh	2s	0,5h

Nom du Carrefour :	Giratoire 2 DEM x Philippe Lamour
Localisation :	
Environnement :	Péri Urbain
Variante :	
Date :	17/04/2019
Anneau	
Rayon de l'îlot infranchissable :	32,00 m
Largeur de la bande franchissable :	8,00 m
Rayon extérieur du giratoire :	40,00 m

Branches

Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Largeurs (en m)			
				Entrée		Îlot	Sortie
				à 4 m	à 15 m		
Chemin de la Vielle Poste	0			3,50		4,00	3,50
Sortie vers D65E1	50			0,00		0,00	3,50
Entrée depuis D65E1	80			3,50		0,00	0,00
Bd Philippe Lamour	135			3,50		9,00	3,50
Rue de Dpscares	180			3,50		4,00	3,50
Sortie vers DEM	230			0,00		0,00	3,50
Entrée depuis la DEM	260			3,50		0,00	0,00



Remarques de conception

Un rayon d'îlot infranchissable supérieur à 25 m est très rarement justifié. Il peut être réduit au bénéfice de la sécurité.

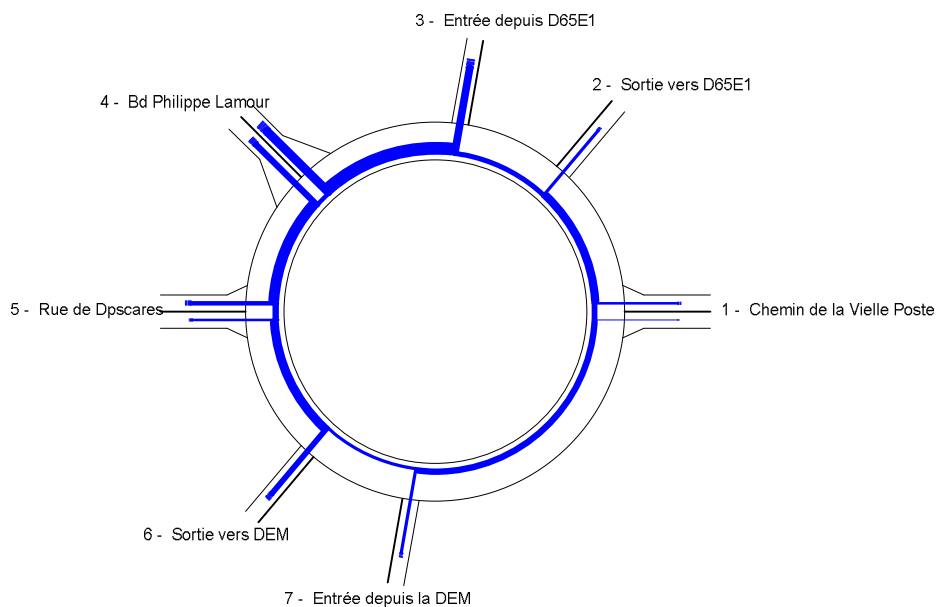
Période Option Base - 2035 HPM

Trafic Piétons

1	2	3	4	5	6	7
10	10	10	10	10	10	10

Trafic Véhicules Mode VL-PL-2R

	1			2			3			4			5			6			7			Total Entrant		
1	0	0	0	0	0	0				26	0	0	139	1	0	0	0	0				165	1	0
2																								
3	0	0	0	0	0	0				396	0	0	158	21	0	0	0	0				554	21	0
4	0	0	0	141	0	0				0	0	0	0	0	0	345	11	0				486	11	0
5	38	3	0	64	6	0				0	0	0	0	0	0	32	7	0				134	16	0
6																								
7	0	0	0	0	0	0				221	11	0	0	0	0	0	0	0				221	11	0
Total Sortant	38	3	0	205	6	0				643	11	0	297	22	0	377	18	0				1560	60	0



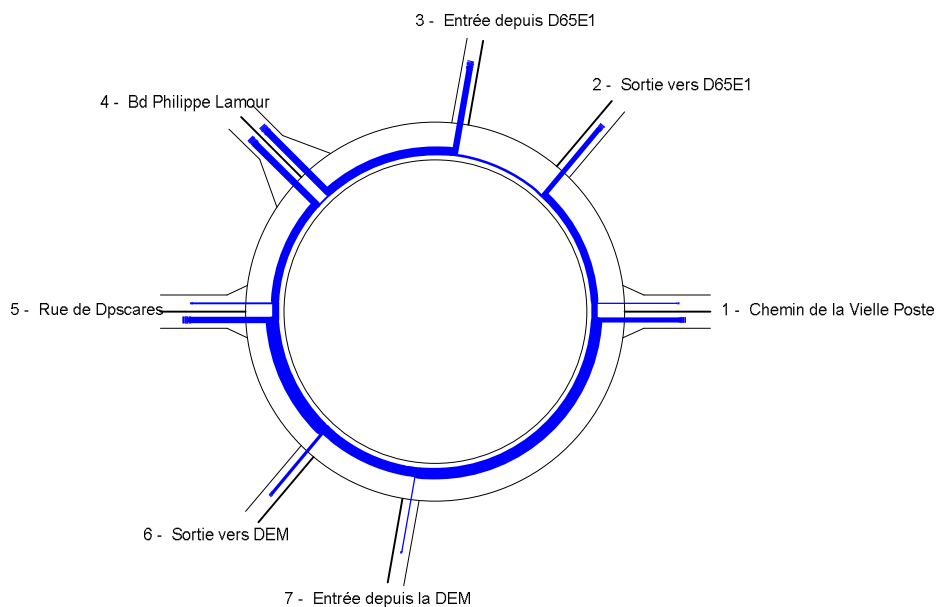
Période Option Base - 2035 HPS

Trafic Piétons

1	2	3	4	5	6	7
10	10	10	10	10	10	10

Trafic Véhicules Mode VL-PL-2R

	1			2			3			4			5			6			7			Total Entrant		
1	0	0	0	0	0	0				47	0	0	8	11	0	0	0	0				55	11	0
2																								
3	0	0	0	0	0	0				397	0	0	73	14	0	0	0	0				470	14	0
4	114	0	0	180	0	0				0	0	0	0	0	0	210	12	0				504	12	0
5	241	13	0	196	11	0				0	0	0	0	0	0	0	0	0				437	24	0
6																								
7	0	0	0	0	0	0				80	4	0	0	0	0	0	0	0				80	4	0
Total Sortant	355	13	0	376	11	0				524	4	0	81	25	0	210	12	0				1546	65	0



Période Option Base - 2035 HPM**Trafic Piétons**

1	2	3	4	5	6	7
10	10	10	10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	5	6	7	Total Entrant
1	0	0		26	141	0		167
2								
3	0	0		396	200	0		596
4	0	141		0	0	367		508
5	44	76		0	0	46		166
6								
7	0	0		243	0	0		243
Total Sortant	44	217		665	341	413		1680

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Chemin de la Vielle Poste Sortie vers D65E1	989	86%	0vh	2vh	1s	0,1h
Entrée depuis D65E1	602	50%	0vh	3vh	3s	0,4h
Bd Philippe Lamour	620	55%	0vh	3vh	3s	0,4h
Rue de Dpscares Sortie vers DEM	802	83%	0vh	2vh	2s	0,1h
Entrée depuis la DEM	1197	83%	0vh	2vh	1s	0,1h

Conseils

Branche Chemin de la Vielle Poste

Branche Sortie vers D65E1
Branche de sortie uniquementBranche Entrée depuis D65E1
Branche d'entrée uniquement

Branche Bd Philippe Lamour

Branche Rue de Dpscares

Branche Sortie vers DEM
Branche de sortie uniquementBranche Entrée depuis la DEM
Branche d'entrée uniquement

Période Option Base - 2035 HPS**Trafic Piétons**

1	2	3	4	5	6	7
10	10	10	10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	5	6	7	Total Entrant
1	0	0		47	30	0		77
2								
3	0	0		397	101	0		498
4	114	180		0	0	234		528
5	267	218		0	0	0		485
6								
7	0	0		88	0	0		88
Total Sortant	381	398		532	131	234		1676

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Chemin de la Vielle Poste Sortie vers D65E1	892	92%	0vh	2vh	2s	0,0h
Entrée depuis D65E1	993	67%	0vh	2vh	1s	0,1h
Bd Philippe Lamour	934	64%	0vh	2vh	1s	0,2h
Rue de Dpscares Sortie vers DEM	566	54%	0vh	3vh	3s	0,4h
Entrée depuis la DEM	877	91%	0vh	2vh	2s	0,1h

Conseils

Branche Chemin de la Vielle Poste

Branche Sortie vers D65E1
Branche de sortie uniquementBranche Entrée depuis D65E1
Branche d'entrée uniquement

Branche Bd Philippe Lamour

Branche Rue de Dpscares

Branche Sortie vers DEM
Branche de sortie uniquementBranche Entrée depuis la DEM
Branche d'entrée uniquement

Branche Chemin de la Vielle Poste

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Option Base - 2035 HPM	989	86%	0vh	2vh	1s	0,1h
Option Base - 2035 HPS	892	92%	0vh	2vh	2s	0,0h

Branche Sortie vers D65E1

Branche de sortie uniquement

Branche Entrée depuis D65E1

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Option Base - 2035 HPM	602	50%	0vh	3vh	3s	0,4h
Option Base - 2035 HPS	993	67%	0vh	2vh	1s	0,1h

Branche Bd Philippe Lamour

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Option Base - 2035 HPM	620	55%	0vh	3vh	3s	0,4h
Option Base - 2035 HPS	934	64%	0vh	2vh	1s	0,2h

Branche Rue de Dpscars

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Option Base - 2035 HPM	802	83%	0vh	2vh	2s	0,1h
Option Base - 2035 HPS	566	54%	0vh	3vh	3s	0,4h

Branche Sortie vers DEM

Branche de sortie uniquement

Branche Entrée depuis la DEM

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Option Base - 2035 HPM	1197	83%	0vh	2vh	1s	0,1h
Option Base - 2035 HPS	877	91%	0vh	2vh	2s	0,1h