

DEM Déviation Est de Montpellier

Bd Philippe Lamour ↔ A709



CONCERTATION

6 JUIN ↔ 11 JUILLET 2019



herault.fr/deviation-est-montpellier



EN PARTENARIAT AVEC

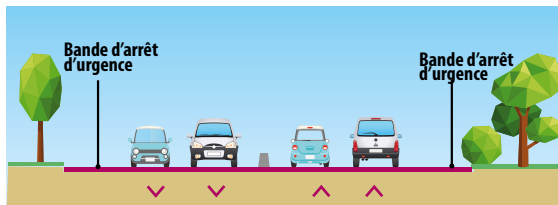


PROJET Un maillon nécessaire pour boucler le contournement de Montpellier

Pilotée par le Département de l'Hérault, la première section de la Déviation Est de Montpellier (DEM) a été mise en service en 2008. La deuxième section de la DEM entre le bd Philippe Lamour et l'A709 reste à réaliser. Suite aux études des différents fuseaux possibles, 2 variantes de tracé sont soumises à la concertation du public.

Une route à 2x2 voies

Le projet consiste à réaliser le maillon manquant de la Déviation Est de Montpellier pour relier la section existante à l'autoroute A709 par une route à 2x2 voies. Cette nouvelle route sera composée de deux chaussées séparées physiquement, avec une bande d'arrêt d'urgence de chaque côté.



3 échangeurs dénivelés

Avec le déplacement de l'A9 en 2017, l'ancienne infrastructure devenue A709 exerce les fonctions de Contournement Sud de la Métropole montpellieraine. Elle peut maintenant recevoir de nouveaux échangeurs. Le projet de Déviation Est de Montpellier comprend donc un échangeur complet avec l'A709. Son positionnement doit répondre aux exigences techniques sur autoroute qui imposent, pour des impératifs de sécurité, une distance minimum entre les échangeurs.

Pour permettre à la nouvelle route d'absorber le trafic automobile et de garantir une sécurité optimale, les carrefours existants avec la RD613 et avec le bd Philippe Lamour seront dénivelés. La DEM passera au-dessus de ces 2 points d'échanges et sera connectée au réseau routier local par des bretelles d'accès et de sortie. La DEM est également compatible avec un raccordement à la RD24.

2 variantes de tracé soumises à la concertation

Entre le Boulevard Philippe Lamour et l'ouvrage de raccordement à l'A709, 2 variantes de tracé sont soumises à la concertation du public. Une variante passe à l'Ouest des réservoirs d'eau potable de Valèdeau, l'autre variante passant à l'Est de ces réservoirs.



Le contournement de Montpellier reste à compléter. A l'Ouest, le projet de Contournement Ouest de Montpellier porté par l'État va prochainement être soumis à l'enquête publique. A l'Est, la DEM va permettre d'assurer la liaison entre la RD65 et la RD613 et l'A709.

Des aménagements spécifiques pour les modes actifs

Les rétablissements des chemins traversés par la nouvelle route permettront de réaliser un cheminement doux, cycles/piétons partagé avec la desserte riveraine. La création d'une liaison entre le carrefour giratoire actuel Philippe Lamour et le domaine de Grammont, offrira un nouvel itinéraire au sein de cet espace remarquable, à l'abri de la circulation routière. Ce cheminement sera relié aux pistes cyclables existantes.

Des exigences environnementales fortes

La Déviation Est de Montpellier étant une nouvelle infrastructure, une attention particulière est apportée à la réduction des impacts environnementaux. En effet, le projet se situe dans un secteur de vignobles de qualité (AOC Languedoc - La Méjanelle) et dans un espace naturel encore protégé de l'urbanisation. L'aménagement aura un caractère exemplaire en matière d'intégration paysagère et dans le respect de l'environnement naturel et humain. L'objectif premier des études techniques est de limiter en amont les impacts du projet par des mesures d'évitement ou de réduction, et si nécessaire de prévoir des mesures de compensation.

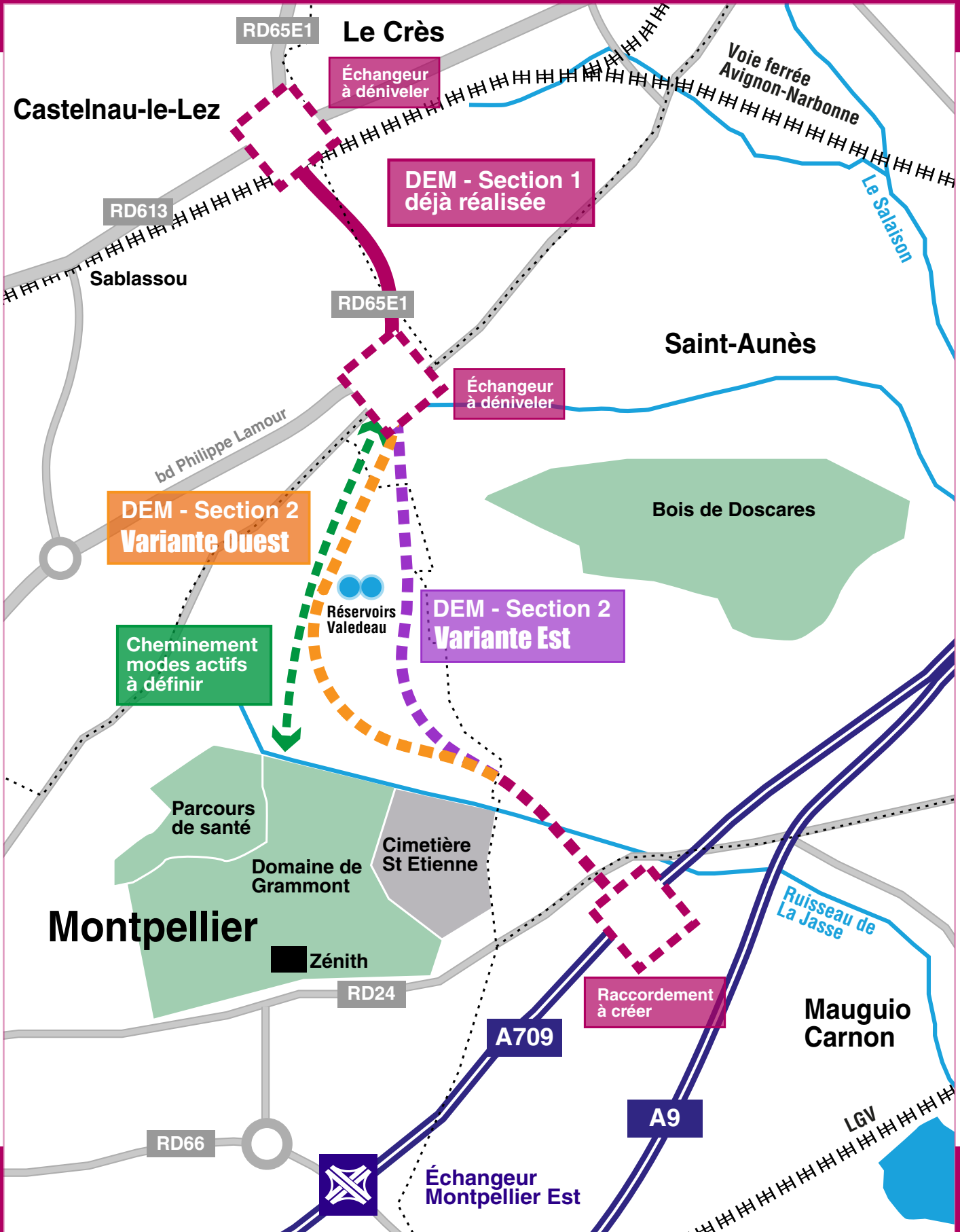
Ainsi, le projet cherche à la fois :

- > à s'éloigner au maximum des habitations,
- > à réduire l'impact sur les vignobles traversés.

Bénéfices +

- > Faciliter les déplacements en terminant le bouclage du contournement de l'Est montpellierain.
- > Accompagner le développement urbain de l'Est de Montpellier.
- > Fluidifier la circulation et réduire les temps de parcours.
- > Développer un système de déplacements, en connexion avec les transports en commun.
- > Améliorer et sécuriser les cheminements des vélos.
- > Insérer la nouvelle voie dans le site par une démarche de qualité environnementale et paysagère.

2 variantes de tracé soumises à la concertation



Repères

3,6 km

variante Ouest

3,3 km

variante Est

32 500

véhicules/jour
en moyenne

5 communes

Castelnau-le-Lez, Le Crès, Mauguio-Carnon,
Montpellier et Saint-Aunès



DEM Déviation Est de Montpellier

CONCERTATION

MODE D'EMPLOI

Du 6 juin au 11 juillet 2019, la concertation sur la deuxième section de la Déviation Est de Montpellier est ouverte. Elle porte essentiellement sur le choix du tracé pour relier l'A709 au boulevard Philippe Lamour, avec 2 variantes possibles.

À ce stade, les études et les solutions techniques ne sont pas figées, mais des choix essentiels sont à réaliser. Aussi, n'hésitez pas à exprimer vos attentes et vos remarques sur le projet et les 2 variantes de tracé.

Votre avis, dès maintenant, a toute son importance!

À l'issue de cette phase de concertation, les études seront affinées. Le projet vous sera à nouveau soumis dans le cadre d'une enquête préalable à la déclaration d'utilité publique.

Comment donner son avis ?

Plusieurs moyens sont à votre disposition pour faire connaître votre opinion.

- > **Registres de concertation** disponibles dans les 5 mairies concernées, aux horaires d'ouverture habituels : Castelnau-le-Lez, Le Crès, Mauguio-Carnon, Montpellier et Saint-Aunès
- > **Formulaire sur le site internet** du département : herault.fr/deviation-est-montpellier
- > **Courrier** à adresser à :
Monsieur le Président du Conseil Départemental de l'Hérault
Concertation Déviation Est de Montpellier
Hôtel du Département
Mas d'Alco - 1977 av des Moulins
34087 MONTPELLIER CEDEX 4

2 réunions publiques

pour s'informer et échanger

MARDI 18 JUIN

18h à Montpellier

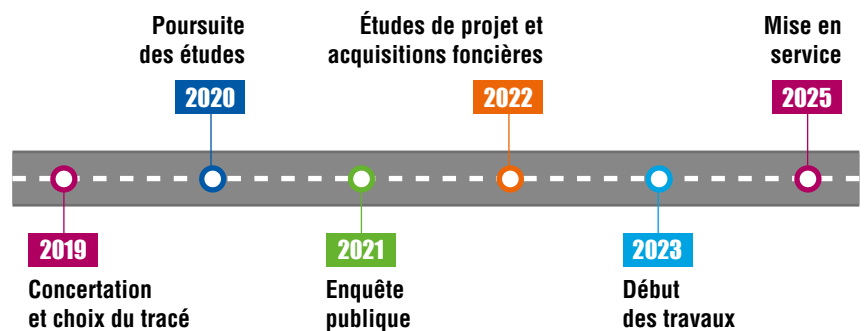
Hôtel du Département - Salon Jean Bène
Mas d'Alco - 1977 av des Moulins

LUNDI 24 JUIN

18h à Saint-Aunès

Salle polyvalente - Place du Colonel Deltour

Calendrier prévisionnel



Coût prévisionnel

69,4 M€

variante Ouest

67,3 M€

variante Est

FINANCEMENT À PARTS ÉGALES :

PROJET, AVIS, ACTUALITÉS

herault.fr/deviation-est-montpellier

